

Zpráva o revizi elektrického zařízení železničního kolejového vozidla MVTV 2 - 060

Revize vykonaná podle ČSN 33 1500, ČSN 60077-1 až 3 a souvisejících norem, Vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a pozdějších předpisů, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN EN 50153 ed.2, ČSN 33 2000-6, V 25.

Datum zahájení RZ:	22. 1. 2015	Datum vypracování RZ:	29. 1. 2015
Datum ukončení RZ:	29. 1. 2015	Datum předání RZ:	29. 1. 2015

Číslo revizní zprávy:

07 / 15 / La

Druh revize:

V ý c h o z í - P r a v i d e l n á

Objednatel revize:

CZ LOKO, a.s. Česká Třebová

Revizní technik:

RADIM LÁNA

Číslo oprávnění:

0776 - 14 / D - E5 . 080 - A

Adresa:

**Farská 453, 560 02 Česká Třebová
mobil: 602183761 e-mail: radim.lana@czloko.cz**

Vozidlo řady:

MVTV2-060 (99 54 9439 069-4)

Typ vozidla:

Motorový vůz pro údržbu trakčního vedení

Výrobní číslo:

87 306

Rok výroby:

1983

Výrobce:

Moravskoslezská vagónka Studénka

Vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, s.o. SEE Praha

Provozovatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o. OŘ Ostrava

Revidované:

elektro – revize ZSS a instalace vozu.

Změna schváleného stavu

**4321 – náhrada spínacích jednotek T6 za HARMONY STYLE
xxxx – dosazení monitorovacího systému RC MONITORING**

OCHRANA PŘED NEBEZPEČNÝM DOTYKEM

Soustava 2 (DC) 24- 48V / IT

1. živé části: - ochrana izolací živých částí – čl. 412.1
- ochrana kryty nebo přepážkami – čl. 412.2
- ochrana malým napětím PELV – čl. 411.1.5
- hlídáním izolačního stavu sítě IT – čl. 413.1.5.4, samočinným odpojením od zdroje v síti IT – při druhé poruše
- nadproudovým jisticím prvkem – čl. 413.1.5.5
2. neživé části: - ochrana malým napětím PELV – čl. 411.1
- ukostřením dle ČSN 34 1510, čl. 34-38, čl. 6.2. a 6.3

Soustava 2 220V AC/IT

1. živé části: - ochrana izolací živých částí – čl. 412.1
- ochrana kryty nebo přepážkami – čl. 412
2. neživé části: - ochrana zemněním s izolovaným nulovým bodem – čl. 413.1.5.

Soustava 2 DC 61V/IT, 3 AC 48V/IT

1. živé části: - ochrana izolací živých částí – čl. 412.1
- ochrana kryty nebo přepážkami – čl. 412
3. neživé části – ochrana zemněním s izolovaným nulovým bodem – čl. 413.1.5.

Nově instalované obvody pro ohřev spalovacího motoru – síť 3 N PE 3x400/230 V AC 50 Hz/IT.

Ochrany před nebezpečným dotykovým napětím jsou stanoveny podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN EN 50153 ed.2.

Měření

Dynamo G 48 V	27,- MΩ	Baterie samostatně KKS 80 :	27,-/19,- MΩ
Soustava 2 (DC) 48 V	32,- MΩ		

PŘECHODOVÝ ODPOR

Skříň vozidla – podvozek	:	0,007 Ohm
Ostatní předepsaná ukostření a ochranná vodivá spojení	:	vyhovuje

PROSTŘEDÍ

Pro jednotlivé části elektrického zařízení dle ČSN EN 50.125-1

POUŽITÉ MĚŘICÍ PŘÍSTROJE

Megger CM 500 firmy Energo Praga, s. r. o., výr. čísla 101015404 *ověřený do 8 / 2015.*

Měřič přechodových odporů A 80 v.č. 218 *ověřený do 9/2015.*

Přístroje na pracovištích.

CELKOVÝ POSUDEK

Elektrické zařízení vozidla je provozně způsobilé a schopno bezpečného provozu

Tato zpráva má: 3 strany, počet příloh: 0, počet vyhotovených RZ: 2x - každá má platnost originálu

Rozdělovník: 1x provozovatel, 1x revizní technik

Elektrické zařízení je v dobrém stavu

Termín příští pravidelné revize vozidla je 29.1.2020.

Předmětem revize :

Předmětem této revize je elektrická instalace motorového vozu a změny schváleného stavu :

- 4321 – náhrada spínacích jednotek T6 spínacími jednotkami HARMONY STYLE
- dosazení monitorovacího systému RC MONITORING dle Rozhodnutí DÚ Praha č.j. DUCR-10004/13/SI ze dne 26.2.2013.

Revize se nevztahuje na elektrické zařízení, které není pevně instalováno na voze (ruční nářadí a přenosné spotřebiče).

Charakteristiky a napěťová soustava se nemění. Jedná se o 48 V DC/IT, s hlídáním izolačního stavu.

POUŽITÉ PODKLADY

- Dokumentace elektrického zařízení motorového vozu odpovídající skutečnému provedení č.v. 458.9.708.80.00.2.
- Průkaz způsobilosti vozidla PZ 9485/99-V.38 ze dne 27.1.1999.
- Průkaz způsobilosti UTZ elektrického ev. č. PZ 2225/98-E.22 ze dne 9.2.1998.
- Pravidelná revizní zpráva UTZ-E číslo 086/12-ki, kterou vypracoval revizní technik Ivo Knobloch č.o. 0317-07/D-E5.690-A dne 25.9.2012.
- Opravné rozhodnutí DÚ Praha č.j. DUCR-10004/13/SI ze dne 26.2.2013.
- Protokol funkční zkoušky vozidla MVTV ze dne 8.1.2015.
- Protokol o měření elektrického odporu dvojkolí ze dne 2.12.2014.
- Protokol o měření izolačního stavu a napěťová zkouška ze dne 9.1.2015.
- Protokol trolejového sběrače 3/25LSP v.č. nečitelné ze dne 5.1.2015.
- Protokol alternátoru BD 521/6 v.č. 508419 ze dne 17.12.2014.
- Protokol alkalické baterie 38 KPH 80P ze dne 27.10.2014.
- Protokol o zkoušení usměrňovače UKT 001 ze dne 4.12.2014.
- Protokol o montáži monitorovacího zařízení ID 26573 ze dne 20.1.2015.

PROHLÍDKA EL. ZAŘÍZENÍ

El. zařízení bylo prohlédnuto se zaměřením zejména na:

- a) Způsob ochrany před úrazem elektrickým proudem
- b) Použití protipožárních přepážek nebo jiných bezpečnostních opatření proti šíření ohně a ochrana před tepelnými účinky
- c) Volba vodičů s ohledem na proudovou zatížitelnost a pokles napětí
- d) Volba a seřízení ochranných a kontrolních prvků
- e) Použití vhodných a správně umístěných a dodatečně oddělujících spínacích prvků
- f) Volba předmětů a ochranných opatření přiměřených vnějším vlivům
- g) Označení vodičů
- h) Vybavení schématy, varovnými nápisy a jinými podobnými informacemi
- i) Označení obvodů, pojistek, spínačů, svorek apod.
- j) Odpovídající způsob spojení vodičů
- k) Přístupnost z hlediska provozu, údržby a revize el. zařízení
- l) Posouzení průřezu uzemňovacích a ostatních vodičů
- m) Posouzení nezáměnnosti zásuvek 24 V

ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY - TERMÍN ODSTRANĚNÍ

Drobné závady byly odstraněny pracovníky CZ LOKO a.s. Česká Třebová dne 29.1.2015.

29. 1. 2015

Datum sepsání zprávy



Radim Lána

Podpis revizního technika

